

Das Kraftrad Typ 175 Trophy der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg, wird ab Fahrgestell-Nr. 910 001 serienmäßig hergestellt.

1. Fahrgestell:

- | | |
|-----------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
175 Trophy |
| b) Kraftübertragung | Kette - Kette |
| c) Fahrgestell | Zentral-Rohrrahmen |

2. Antriebsmaschine:

- | | |
|--------------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
175 Trophy |
| b) Art | Verbrennungsmotor, Vergaser |
| c) Arbeitsweise | 2-takt |
| d) Kurzleistung (15 min) | 10,5 PS bei 5450 U/min |
| e) Hubraum | 174 cm ³ (nach Steuerformel) |
| f) Zahl der Zylinder | 1 |
| g) Bohrung | d = 60 |
| h) Kolbenhub | s = 62 |
| i) Art der Kühlung | Luftkühlung durch Fahrtwind |
| k) Schmierung | Gemisch 1:25 (z. Einfahren 1:20) |

3. Getriebe:

- | | |
|---|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
175 Trophy |
| b) Anzahl der Gänge | 4 |
| c) Übersetzung im Getriebe | 1. Gang 1 : 3,14
2. Gang 1 : 1,964
3. Gang 1 : 1,405
4. Gang 1 : 1 |
| d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe | 1 : 2,18 |
| e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad | 1 : 2,75 |
| f) Gesamtübersetzung | 1. Gang 1 : 18,85
2. Gang 1 : 11,79
3. Gang 1 : 8,43
4. Gang 1 : 6,0 |

4. Kupplung:

Mehrscheiben in Öl

5. Schaltung:

Fußschaltung

6. Bereifung:

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| a) vorn | 3,00 - 16 auf Felge 1,85 B x 16 |
| b) hinten | 3,25 - 16 auf Belge 1,85 B x 16 |

7. Federung:

Langarm-Schwingvordergabel
 Hinterrad mit Schwingfederung

8. Sattel:

Sitzkissen

9. Bremsanlage:**a) Art der Bremsen****Handbremse:**

mechanische Innenbackenbremse durch Seilzug betätigt, auf Vorderrad wirkend

Fußbremse:

mechanische Innenbackenbremse durch Gestänge betätigt, auf Hinterrad wirkend

b) Hersteller

Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg

c) Hauptabmessungen**Handbremse:**Bremstrommel- \varnothing 160 mm

Bremsbelagbreite 25 mm

Wirksame Bremsfläche 73 cm²**Fußbremse:**Bremstrommel- \varnothing 160 mm

Bremsbelagbreite 25 mm

Wirksame Bremsfläche 73 cm²**d) Übersetzung**

bis Bremsschlüssel - bis Bremsbelag

Handbremse:

39,1

77,3

Fußbremse:

36,7

72,5

10. Elektrische Anlage:

- a) Zündanlage }
 b) Lichtmaschine }

Bosch-Scheibendynamo MLZn 60/6/1600 R (mit Unterbrecher und Zündspule)

c) Beleuchtung**Hersteller:**Westfälische Metallindustrie GMBH Lippstadt
Tacho-Scheinwerfer 160/5 TZ 1/3-V2 DIN 72608 mit
Biluxlampe B 6V 35/35 W DIN 72601
Standlichtlampe H 6V 2 W DIN 72601
und Schlußkennzeichenleuchte SBKR3 mit Glühlampe M 6V 3 W DIN 72601**d) Signalhorn**

HG 6 Bosch

11. Kraftstoffbehälter:

13,5 Liter

12. Art der Schalldämpfung:

Zur Reinigung zerlegbarer Rundtopf, bestehend aus einem Vorvolumen und hintereinandergeschalteten Kammern, die von den Abgasen nacheinander durchströmt werden.

13. Höchstgeschwindigkeit:

aufrecht sitzend mit Sozius

94 km/h

14. Leergewicht des Fahrzeuges:

133 kg

15. Zulässiges Gesamtgewicht:

285 kg

16. Achsdruck: (stat)
- | | vorn: | hinten: |
|---------------------------|-------|---------|
| a) ohne Fahrer und Sozius | 62 | 71 |
| b) mit Fahrer | 90 | 118 |
| c) mit Fahrer und Sozius | 102 | 183 |
17. Lenkvorrichtung:
- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| a) Art der Lenkung | Doppelarmiger Lenker |
| b) Lenkungswinkel | ca. 63° |
| c) Nachlauf | ca. 80 mm (bei normaler Belastung) |
18. Hauptabmessungen:
- | | |
|------------------|-------------|
| a) Radstand | ca. 1260 mm |
| b) größte Länge | ca. 1900 mm |
| c) größte Breite | ca. 620 mm |
| d) größte Höhe | ca. 960 mm |
19. Sitz der Fahrgestell und Motornummer:
- | | |
|----------------------|---|
| a) Fahrgestellnummer | am Lenkungskopf, rechte Seite |
| b) Motornummer | am Kurbelgehäuse, vorne unter dem Zylinder. |

Nürnberg, den 27.2.1958

Zündapp-Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung*Heinrich v. Klumpp*

$\frac{\text{Motor}}{\text{Getriebe}} = \frac{1}{2,18}$	$\frac{\text{Getriebe}}{\text{Hinterrad}} = \frac{16}{44} = \frac{1}{2,75}$
Übersetzung im Getriebe:	1. Gang 1 : 3,14 3. Gang 1 : 1,405 2. Gang 1 : 1,964 4. Gang 1 : 1